**附件1：**

**2021届-招聘岗位及专业要求**

| **岗位** | **岗位简介** | **所需专业** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- |
| **机电检修工** | 主要对整个**地铁运营机电系统**（主要包括环控、给排水、低压配电、屏蔽门及电扶梯等系统）实施维修维护等相关岗位。 | 机电一体化技术、机电设备安装技术、机电设备维修与管理、数控设备应用与维护、制冷与空调技术等机电类专业 | ①要求男性身高160cm及以上，女性身高155cm及以上；  ②无恐高症、听力、辨色力正常，无色盲、无色弱；  ③能适应倒班性质；  ④任何一眼矫正视力不低于4.8。 |
| **工务检修工** | 主要指对地铁的工建系统（主要包括轨道、结构、房建等业务模块：轨道模块主要负责路基、道床、轨枕、道岔、联接零件、轨道等设施；结构模块主要负责车站结构、区间隧道，区间桥梁、整体道床等设备设施；装饰装修模块主要负责车站、车辆段、停车场、出入口、客服中心等设施）实施维修维护的相关岗位 | 铁道工程技术、道路桥梁工程技术、城市轨道交通工程技术、工程测量技术、土木工程等相近专业 |
| **供电检修工** | 主要对**地铁的供电系统**（主要包括变电和接触网两大模块；变电模块主要包含110kV GIS、110kV油式变压器、35kV GIS、整流机组、干式变压器、直流开关柜、AC400V低压开关柜、PSCADA、交直流屏及各级电力电缆设备；接触网模块一般由接触悬挂系统、均回流系统、杂散电流监测系统组成）实施维修维护的相关岗位 | 铁道供电技术、供用电技术、电气自动化技术、电力系统自动化技术、城市轨道交通供配电技术、轨道交通电气化等相近专业 |
| **列车**  **司机** | 主要是负责地铁列车的驾驶工作，以及对列车故障和突发事件应急进行处理的相关岗位 | 专业不限，城市轨道交通运营管理、交通运输等专业以及理工科专业优先 | ①仅限男性，身高要求不低于170cm，不高于190cm  ②任何一眼裸眼视力不低于4.4且矫正视力不低于5.0  ③无恐高症、听力、辨色力正常，无色盲、无色弱；  ④能适应倒班性质 |
| **站务员** | 主要是直接面对乘客并提供相关的客运服务的相关岗位，其服务主要包括：售票、检票、站台监护、乘客咨询、提供便民服务等内容 | 专业不限，城市轨道交通运营管理、交通运输等专业优先 | ①要求男性身高168cm及以上，女性身高160cm及以上；  ②任何一眼矫正视力不低于4.8；  ③无恐高症、听力、辨色力正常，无色盲、无色弱；  ④能适应倒班性质。 |

注：

1.每人最多可报考2个岗位，多报无效。优先以第一志愿为筛选依据，请谨慎选择。

2.第二志愿仅能填写站务员、列车司机、工务检修工、供电检修工。

**2022届-招聘岗位及专业要求**

| **岗位** | **岗位简介** | **所需专业** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- |
| **机电检修工** | 主要对整个**地铁运营机电系统**（主要包括环控、给排水、低压配电、屏蔽门及电扶梯等系统）实施维修维护等相关岗位。 | 机电一体化技术、机电设备安装技术、机电设备维修与管理、数控设备应用与维护、制冷与空调技术等机电类专业 | ①要求男性身高160cm及以上，女性身高155cm及以上；  ②无恐高症、听力、辨色力正常，无色盲、无色弱；  ③能适应倒班性质；  ④任何一眼矫正视力不低于4.8。 |
| **车辆检修工** | 主要指对地铁运营相关的电客车（含地铁列车、有轨电车）、工程车（电动工程车、轨道车、钢轨打磨车、综合检测车等）、车辆段工艺设备（洗车机、不落轮镟床、架车机、立体仓库、特种设备等）等设备设施实施维修维护的相关岗位。其中工程车运维岗位需负责工程车驾驶。 | 城市轨道交通车辆技术、铁道车辆、铁道机车、动车组检修技术等相近专业 |
| **工务检修工** | 主要指对地铁的工建系统（主要包括轨道、结构、房建等业务模块：轨道模块主要负责路基、道床、轨枕、道岔、联接零件、轨道等设施；结构模块主要负责车站结构、区间隧道，区间桥梁、整体道床等设备设施；装饰装修模块主要负责车站、车辆段、停车场、出入口、客服中心等设施）实施维修维护的相关岗位。 | 铁道工程技术、道路桥梁工程技术、城市轨道交通工程技术、工程测量技术、土木工程等相近专业 |
| **供电检修工** | 主要对**地铁的供电系统**（主要包括变电和接触网两大模块；变电模块主要包含110kV GIS、110kV油式变压器、35kV GIS、整流机组、干式变压器、直流开关柜、AC400V低压开关柜、PSCADA、交直流屏及各级电力电缆设备；接触网模块一般由接触悬挂系统、均回流系统、杂散电流监测系统组成）实施维修维护的相关岗位 | 铁道供电技术、供用电技术、电气自动化技术、电力系统自动化技术、城市轨道交通供配电技术、轨道交通电气化等相近专业 |
| **信号检修工** | 主要指对地铁运营的**调度指挥和运营管理的信号设备设施**（一般由计算机联锁系统、列车自动防护（ATP）、列车自动驾驶（ATO）和列车自动监督（ATS）四个主要子系统组成）实施维修维护等相关岗位。 | 铁道信号自动控制、电气自动化技术、机电一体化技术、铁道通信与信息化技术等相近专业 |
| **通信检修工** | 主要指**对维持地铁正常运转的通信设备设施**（一般由专用通信系统、民用通信系统以及公安通信系统组成）实施维修维护等相关岗位。 | 铁道通信与信息化技术、城市轨道交通通信信号技术、智能交通技术运用、移动通信技术、通信技术等相近专业 |
| **列车**  **司机** | 主要是负责地铁列车的驾驶工作，以及对列车故障和突发事件应急进行处理的相关岗位 | 专业不限，城市轨道交通运营管理、交通运输等专业以及理工科专业优先 | ①仅限男性，身高要求不低于170cm，不高于190cm  ②任何一眼裸眼视力不低于4.4且矫正视力不低于5.0  ③无恐高症、听力、辨色力正常，无色盲、无色弱；  ④能适应倒班性质 |
| **站务员** | 主要是直接面对乘客并提供相关的客运服务的相关岗位，其服务主要包括：售票、检票、站台监护、乘客咨询、提供便民服务等内容。 | 专业不限，城市轨道交通运营管理、交通运输等专业优先 | ①要求男性身高168cm及以上，女性身高160cm及以上；  ②任何一眼矫正视力不低于4.8；  ③无恐高症、听力、辨色力正常，无色盲、无色弱；  ④能适应倒班性质。 |

注：

1.每人最多可报考2个岗位，多报无效。优先以第一志愿为筛选依据，请谨慎选择。

2.第二志愿仅能填写站务员、列车司机、工务检修工、供电检修工。